



ESTAÇÃO CENTRAL LUXEMBURGO

Descrição do Projeto

A Estação Central de comboio do Luxemburgo foi construída no início do século XX. A remodelação atual ampliou o átrio de entrada, renovou a cobertura de peões e o parque de bicicletas. O Átrio destaca-se pelo design e pelos detalhes da estrutura metálica. As coberturas de ETFE integram-se de forma natural na arquitetura neobarroca deste edifício.

A nova estrutura transmite uma leveza visual de grande beleza, criada a partir de uma geometria em forma de polígono. Este elemento também foi utilizado como base do desenho especial impresso na lâmina de ETFE.

A cobertura de peões em forma de telhado invertido de duas águas tem um comprimento de 117m e uma largura de 8m. A cobertura do átrio cria um espaço singular e integrado de forma natural na estação. A cobertura, com um comprimento de 65m, está vidrada em 160 peças de ETFE. Cada membrana está reforçada com cabos dispostos paralelamente a cada 85cm. A impressão da lâmina tem diferentes opacidades que matizam a luz natural.

O novo espaço foi projetado com uma estrutura dinâmica, de suporte de aço e uma cobertura de ETFE.

Características

Material	ETFE
Aplicação	Infra-estrutura e equipamentos
Superfície	2.400m ²
Localização	Luxemburgo
Arquiteto	AREP
Ano	2011

BASE TÉCNICA

Monocamada com lâmina de ETFE de 250µm transparente e impresso com desenho especial.

Sistema IASO monocamada

Uma lâmina de ETFE com geometria de curvatura dupla, que ocasionalmente também pode estar contida no plano. De uma forma geral, reforçada por cabos numa direção ou em ambas. Nas aplicações monocamada, a

tensão inicial introduzida na lâmina como pretensionamento é crítica. O conhecimento do material e um bom processo de cálculo determinam os valores adequados de pretensionamento para que a cobertura funcione corretamente ao longo dos anos.

IASO® Better Outside

ARQUITETURA
TÉXTIL

